

EJF



L'EJF nasce da una combinazione fra tecnologia e design.

L'evoluzione della tecnologia nel settore della vela è sempre più rivolta verso meccanismi servoassistiti di altissima qualità, performance e affidabilità.

Bamar propone questa nuova linea di avvolgitori elettrici che garantiscono prestazioni uniche quali capacità di tiro maggiori, sincronismo fra più movimenti, manutenzione ridottissima, semplicità nelle installazioni, che migliorano il comfort e la sicurezza a bordo. L'avvolgimento reversibile è basato su un meccanismo epicicloidale ad alto rendimento, mentre un freno elettro-magnetico (E/M) ne garantisce il blocco meccanico sia dopo il completo avvolgimento che in posizione vela terzarolata.

- Forma compatta e dimensioni ridotte.
- L'attacco inferiore può ruotare a step di 45° per adattarsi a tutti i tipi di landa.
- Realizzato in lega d'alluminio ad alta resistenza anodizzato a spessore.
- ROD -17, -22, -30, -40, -48, -60, -76, -91
- Motore elettrico con freno E/M di blocco.
- Altissimo rendimento meccanico (sistema epicicloidale).
- Emergenza manuale a manovella che non ruota durante il funzionamento elettrico.
- Peso 19 Kg (senza profili vela e swivel).
- Produzione eseguita esclusivamente nelle nostre officine in Italia conforme a ISO 9001:2008



Facilità di installazione e possibilità di rotazione a step di 45° per adattarsi a tutti i tipi di landa.



Emergenza manuale fissa durante il funzionamento elettrico.



Gruppo motoriduttore ad alta prestazione e trasmissione epicicloidale.

EJF



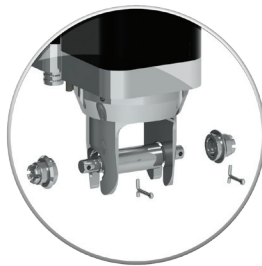
EJF has been developed combining technology and design.

The evolution of technology in the sailing world grows more and more towards semi-automatic mechanisms satisfying performance, reliability and quality.

Bamar presents this new line of electric foresail Furlers which guarantees unique specifications, increased torque force, easy installation, synchronism between movements, low maintenance, thus improving comfort and safety onboard.

The EJF reversible foresail Furler is based on a epicyclic mechanism to obtain high performance efficiency, whereas a magnetic brake (E/M) guarantees the mechanical lock both after complete furling in, and in any reefed sail position.

- Compact form and reduced dimensions.
- The lower fork may rotate in steps of 45° in order to adapt to all types of chain-plates.
- Manufactured in hardcote anodized aluminum alloy.
- ROD -17, -22, -30, -40, -48, -60, -76, -91
- Electric motor with E/M brake.
- Improved mechanical efficiency (epicyclic system).
- Manual emergency clutch which does not rotate during electric operation.
- Weight 19 Kg (excluding foils and halyard swivel).
- Exclusively manufactured in our workshops in Italy in compliance with ISO 9001:2008.



Easy installation, the lower fork may rotate in steps of 45° in order to adapt to all types of chain-plates.



Manual emergency clutch which does not rotate during electric operation.



Improved mechanical efficiency (**epicyclic system**).